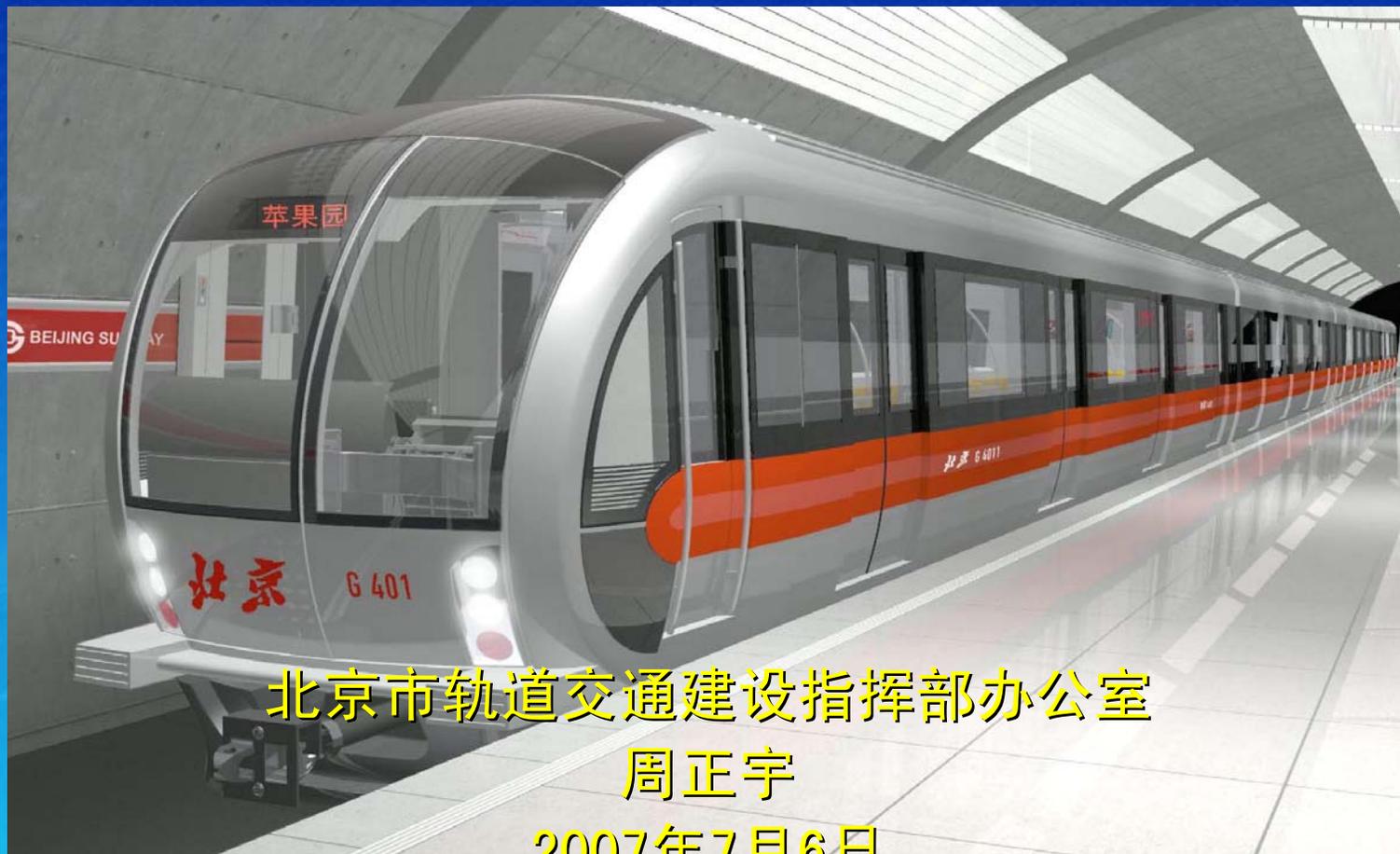


# 以可持续发展为指导的 北京轨道交通的规划及建设情况



北京市轨道交通建设指挥部办公室

周正宇

2007年7月6日

# 目录

- 一、交通形势
- 二、轨道交通近期建设规划(2004-2015)
- 三、在建线路和2007年建设计划

# 一、交通形势分析

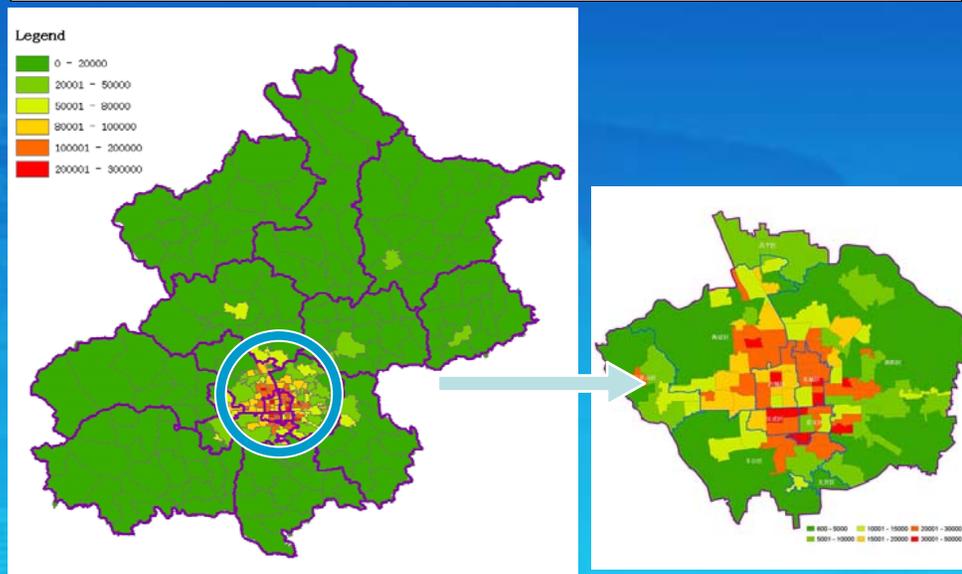
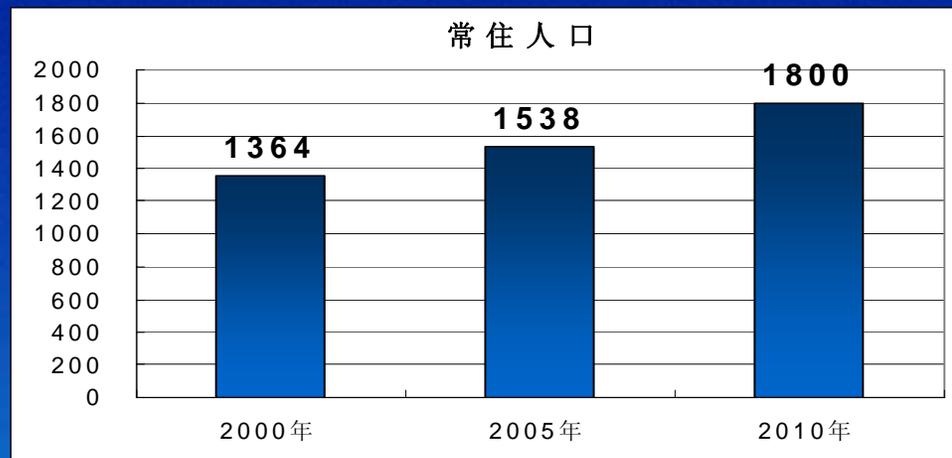
## (一) 交通需求持续增长



# 人口

2005年底，北京市常住人口达1538万人，比2000年增长了174万人；

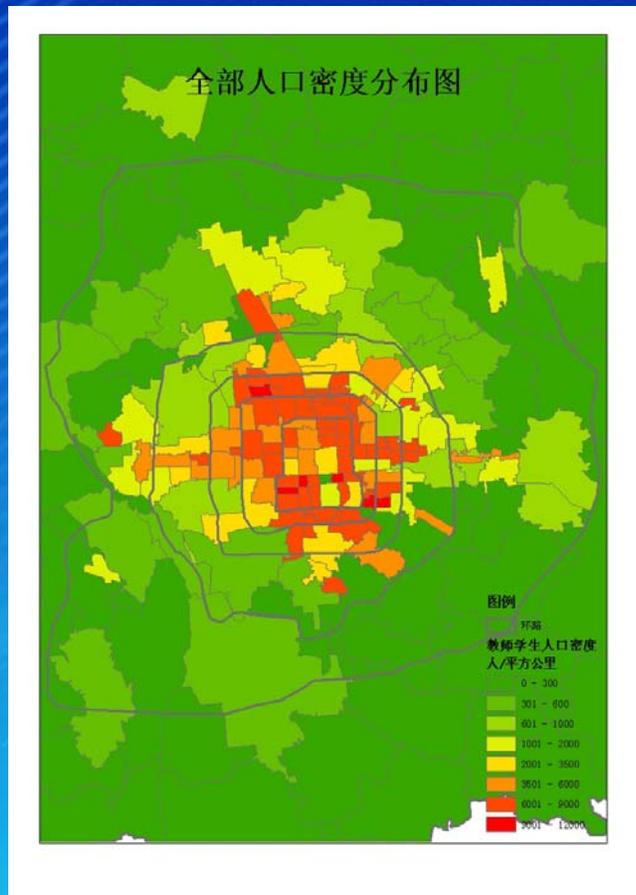
目前，我市人口集中分布在中心城区。



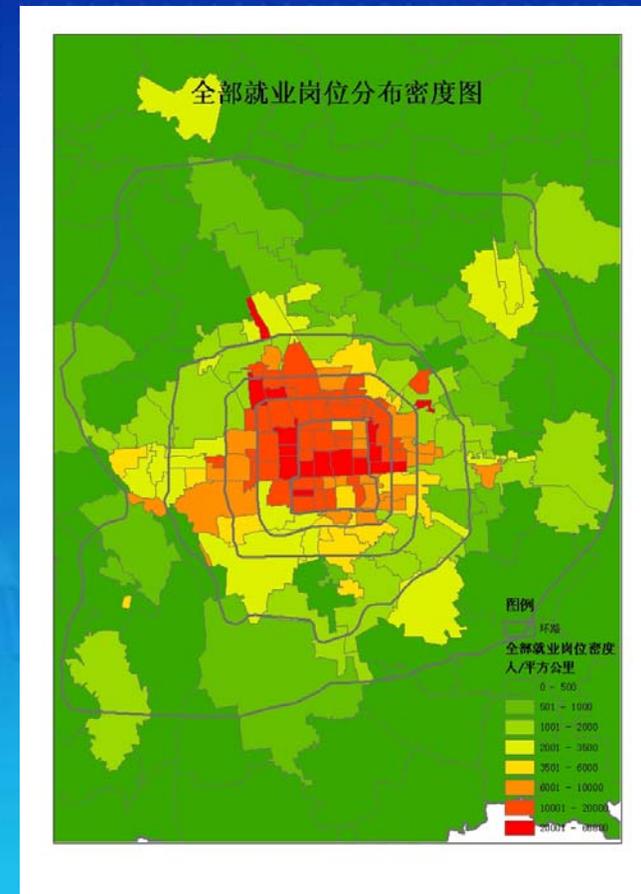
人口密度分布图

# 总体人口就业分布情况

五环以内居住人口787万人, 占63%; 就业人口464万, 占66%

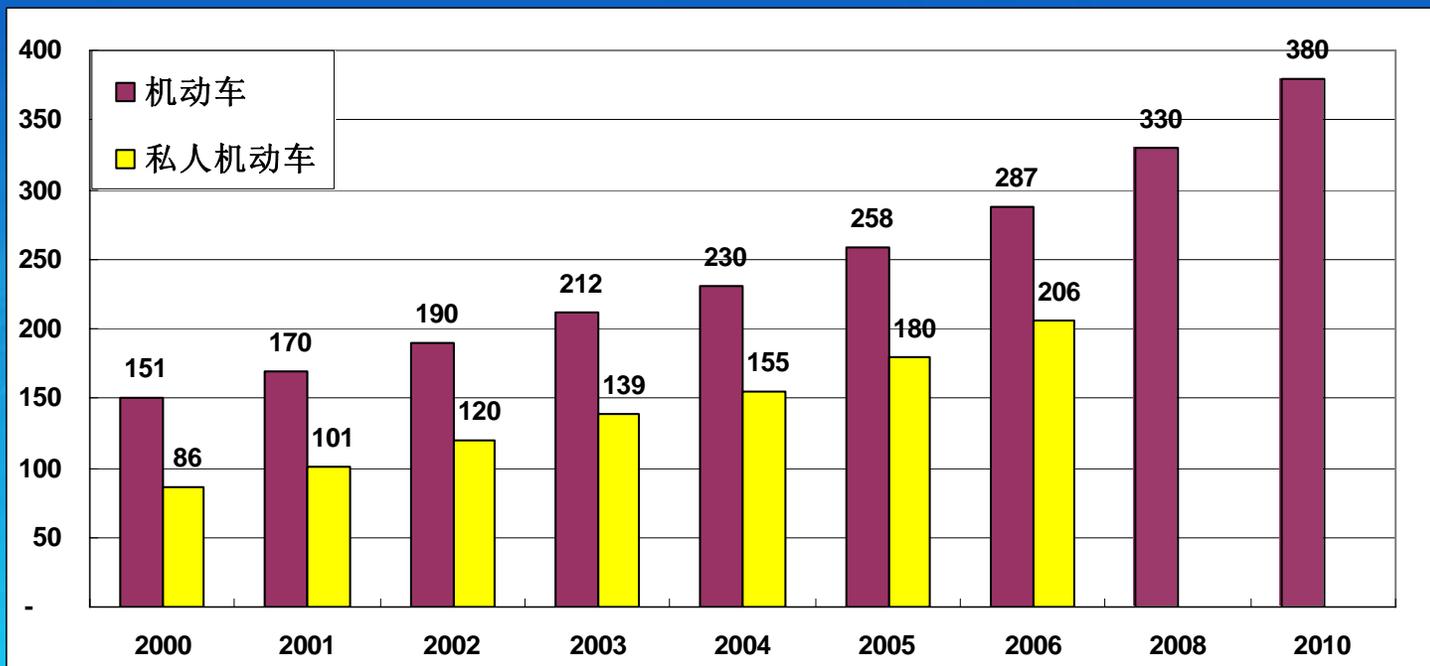


人口 (万)	位置	就业 (万)
137	二环以 内	109
197	二三环 之间	147
198	三四环 之间	93
255	四五环 之间	115
457	五环之 外	242



# 机动车

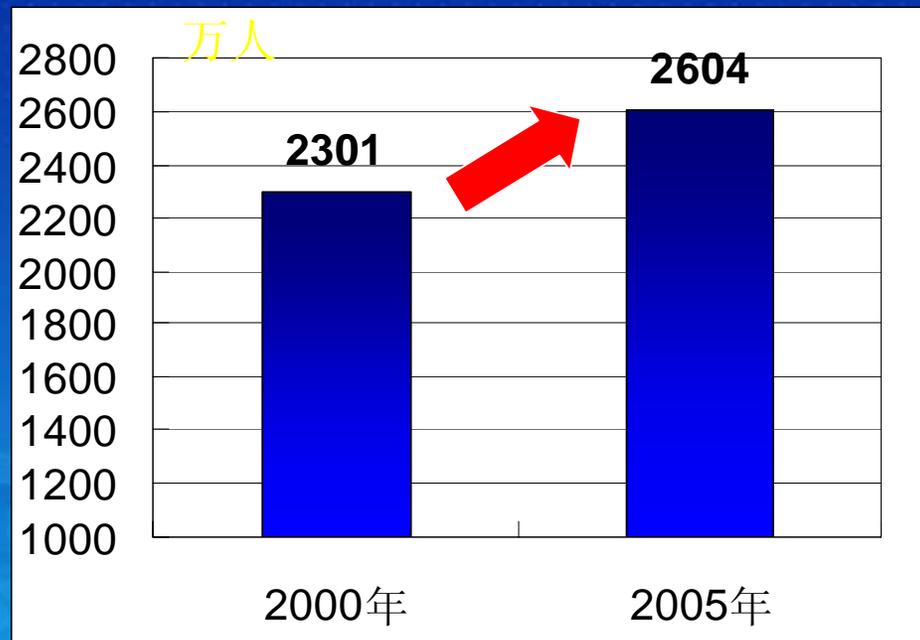
机动车保有量迅速增加。新中国成立初期，北京机动车保有量为**2300**辆，1978年约为**7.7**万辆，1997年2月达到**100**万辆，2003年8月达到**200**万辆，截至2007年5月26日机动车总量突破**300**万辆。预计2010年机动车总量将达到**380**万辆左右



# 出行总量

人口的持续增长，导致出行总量的增长

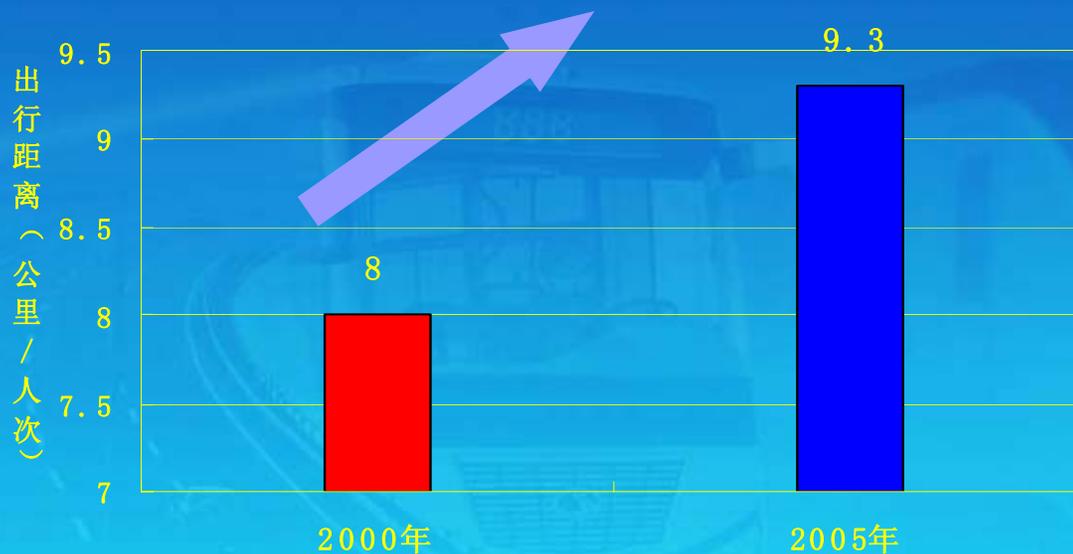
- 城八区总出行量达**2604**万人次/日，比2000年增加了**13.2%**



# 出行周转量

平均出行距离由8.0公里/人次增加到9.3公里/人次，增幅达16.3%

出行周转量（人公里数）增加了34.4%，平均年递增率6.1%

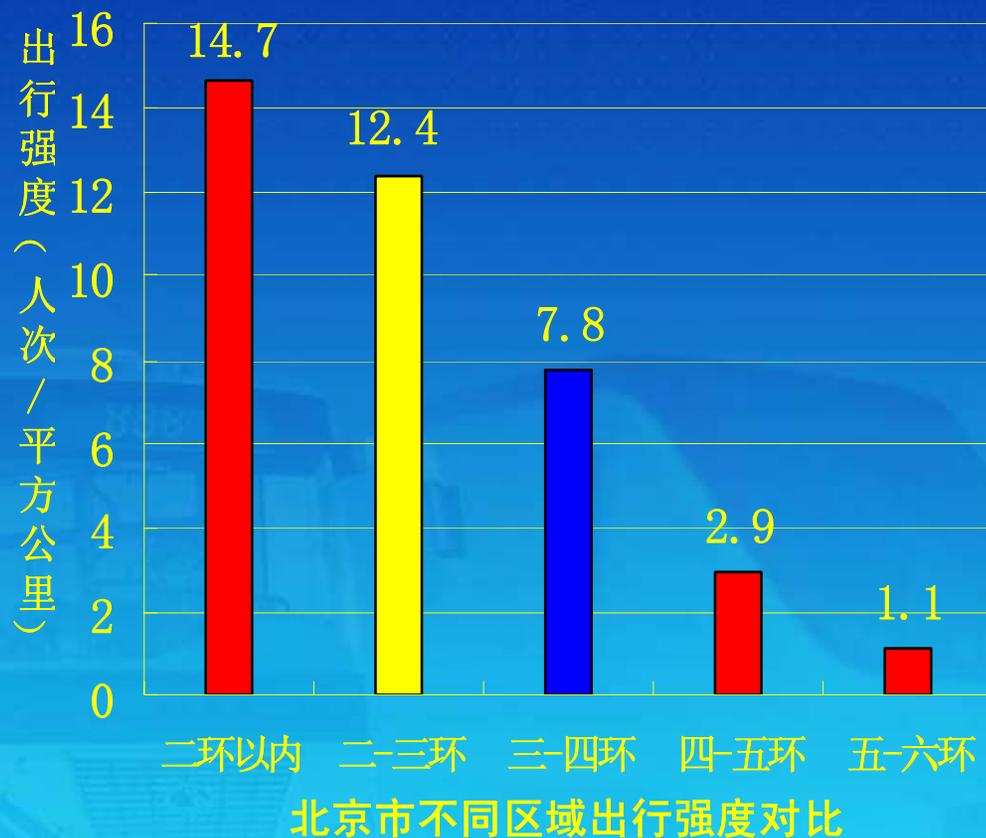
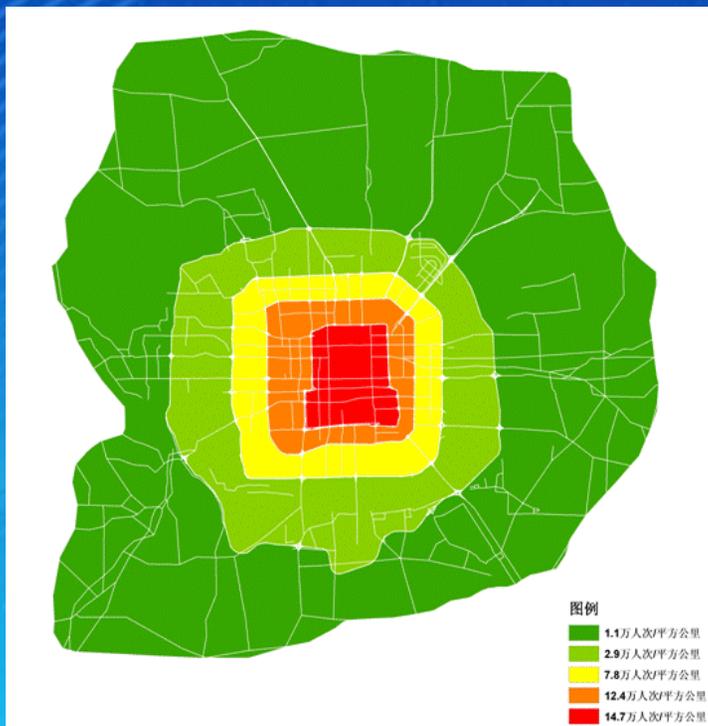


## (二) 出行结构状况



# 强中心态势和潮汐特征明显

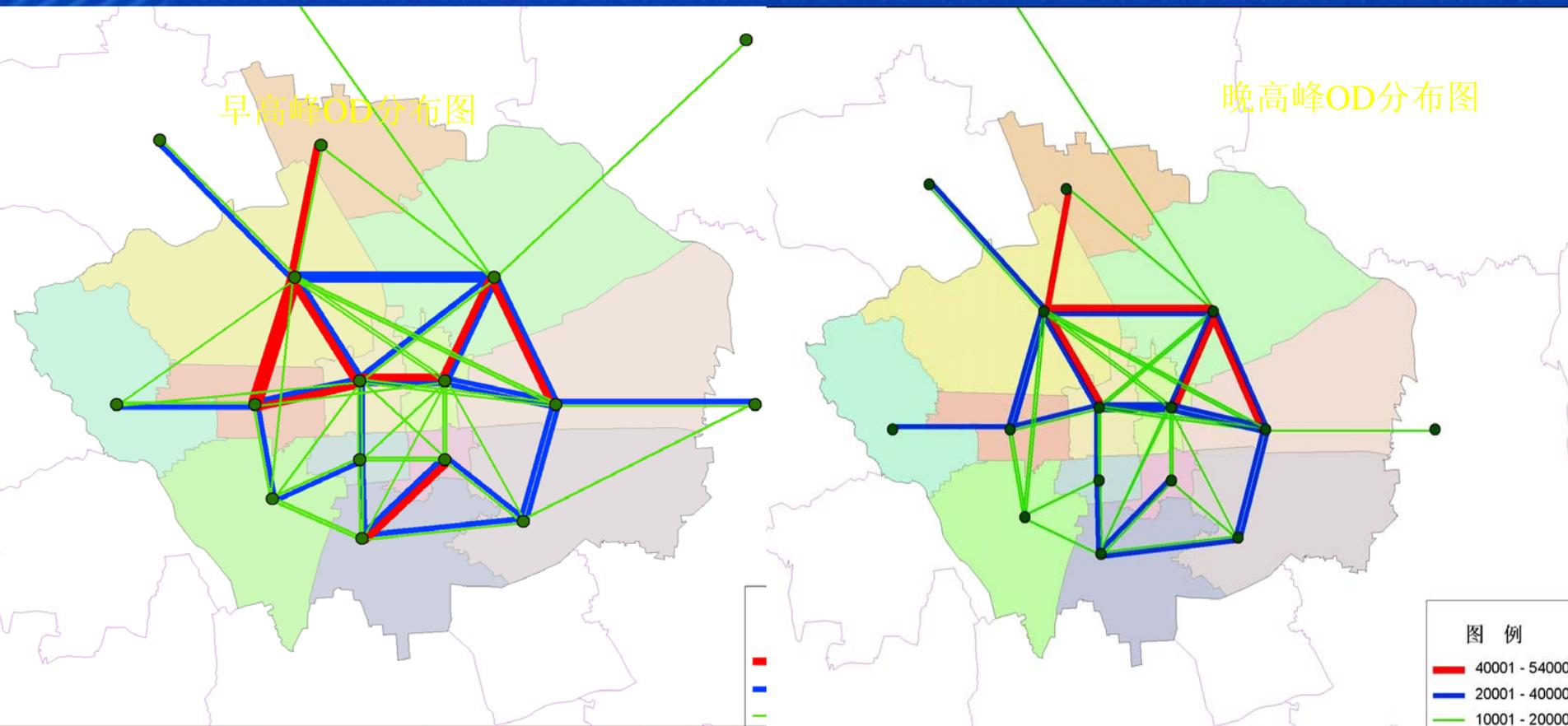
- 出行空间分布过于集中格局有所改善，但仍呈强中心态势



# 出行分布

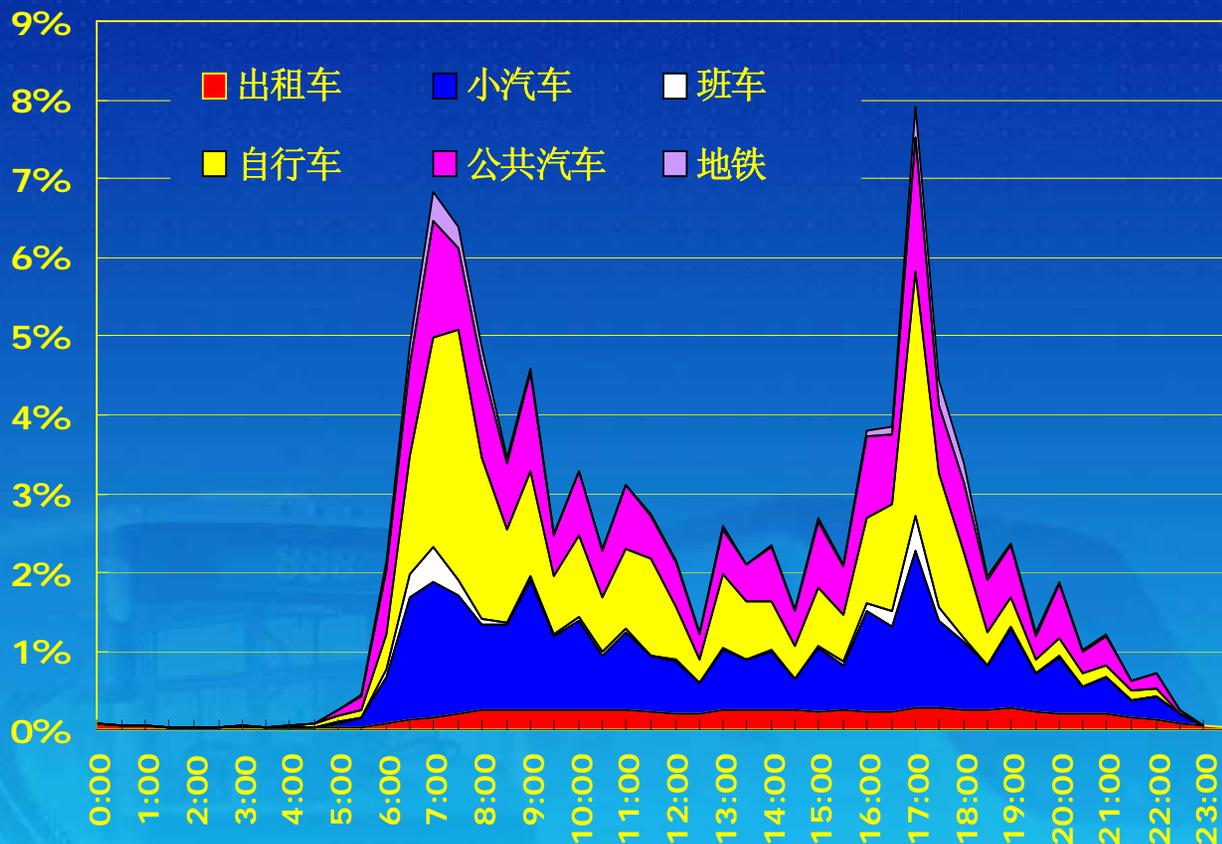
早高峰OD分布图

晚高峰OD分布图



# 出行时间分布

早高峰提前



交通出行时间分布

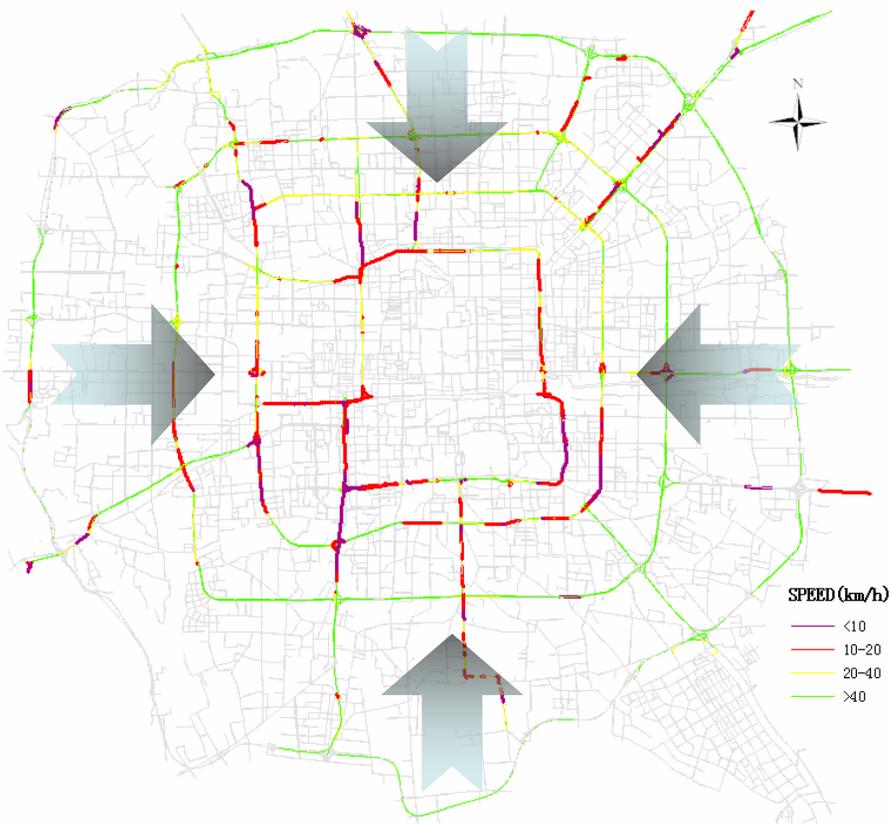
### (三) 拥堵状况

城市交通拥堵形势依然严峻。城市交通出行结构矛盾突出,早晚高峰拥堵路段占**20%**以上



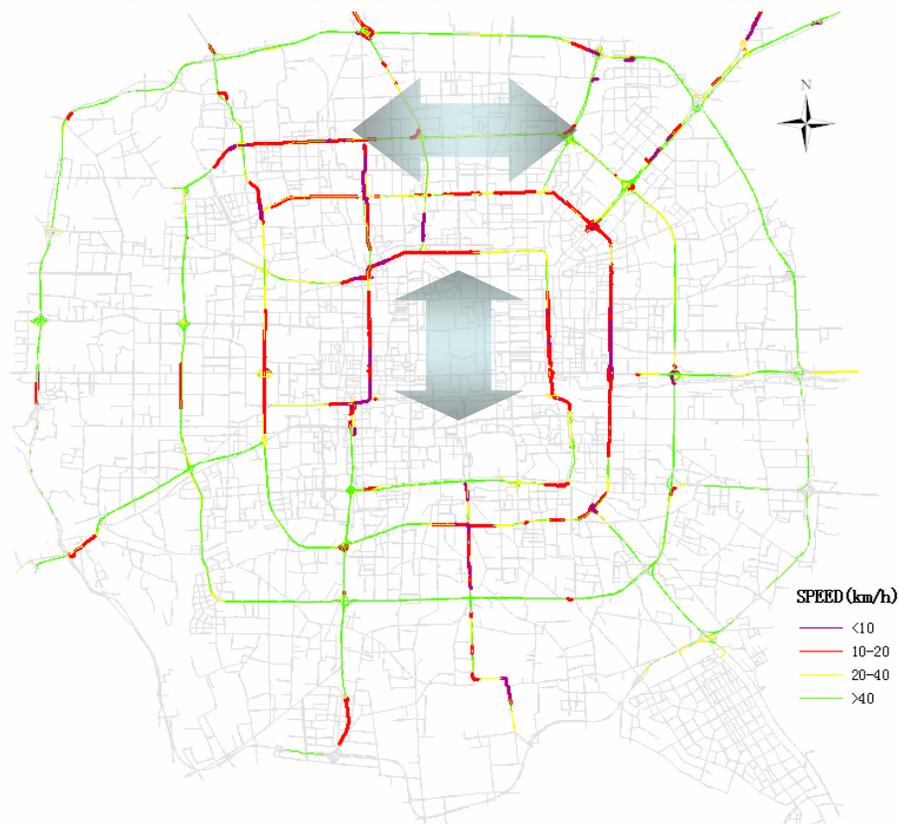
# 交通运行状况及拥堵点段分布

北京市五环内快速路早高峰（7：00—8：00）速度图



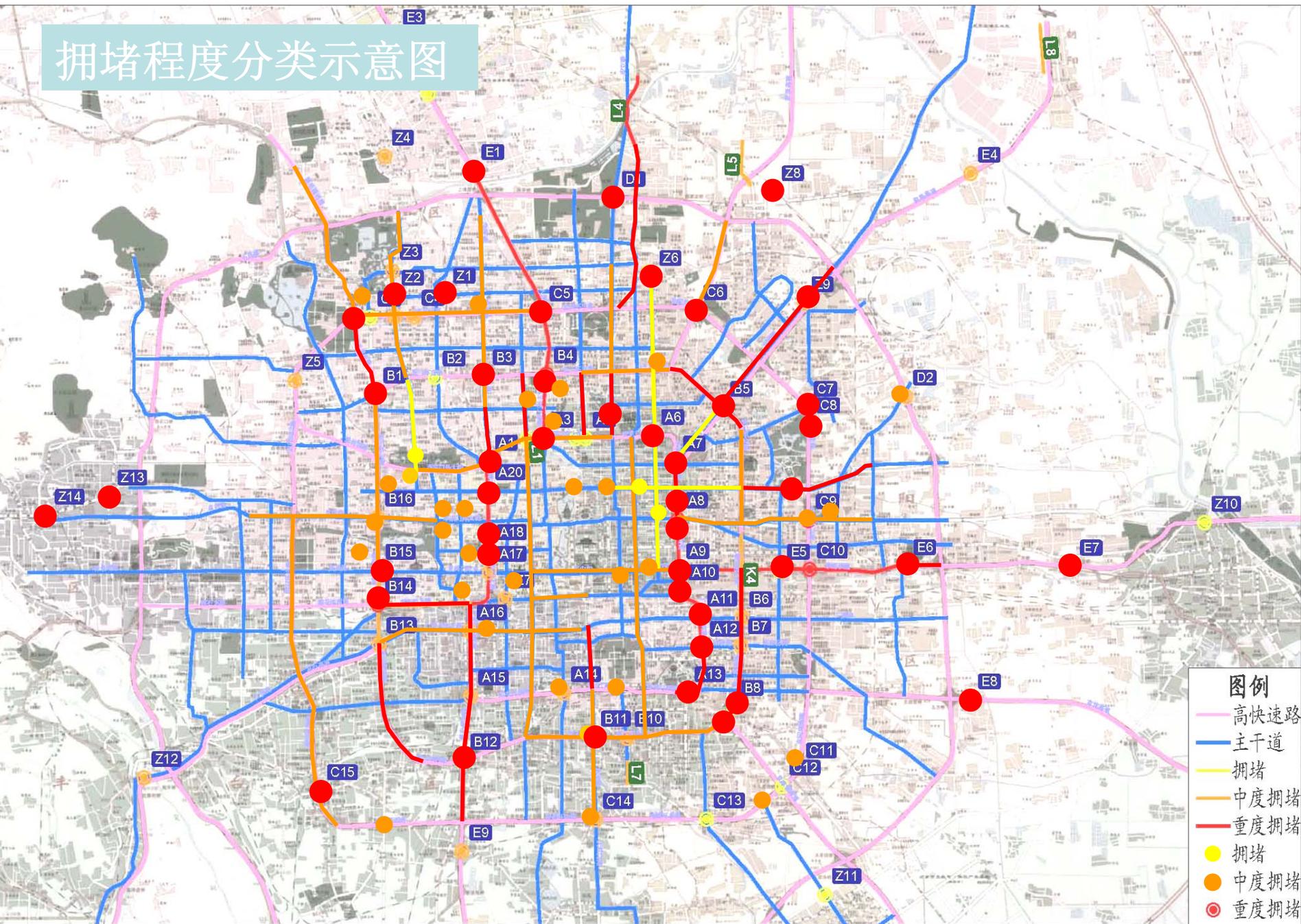
早高峰有很明显的向心性

北京市五环内快速路晚高峰（17：00—18：00）速度图



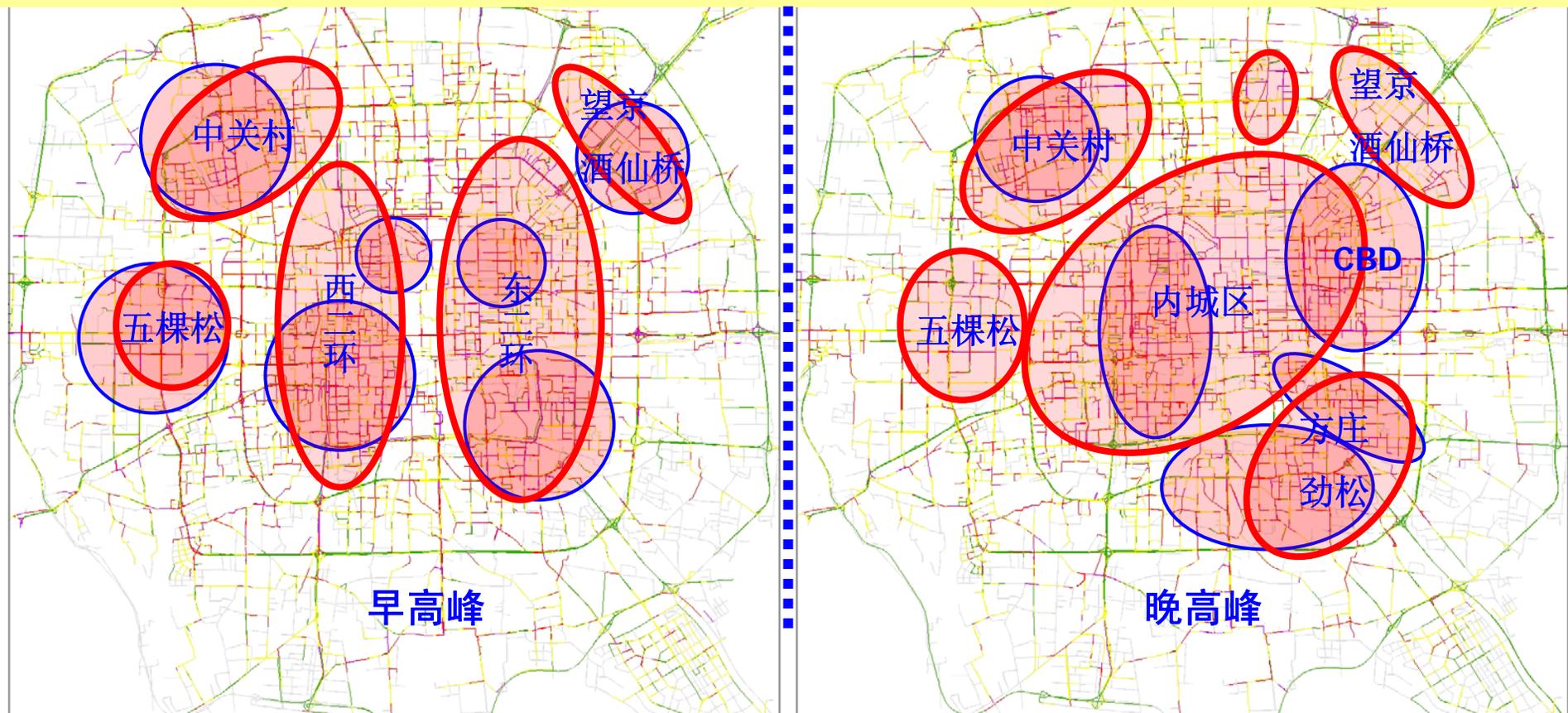
晚高峰无明显的方向性

# 拥堵程度分类示意图



# 市区高峰拥堵区域有所扩大

## 2006年与2005年市区高峰情况对比



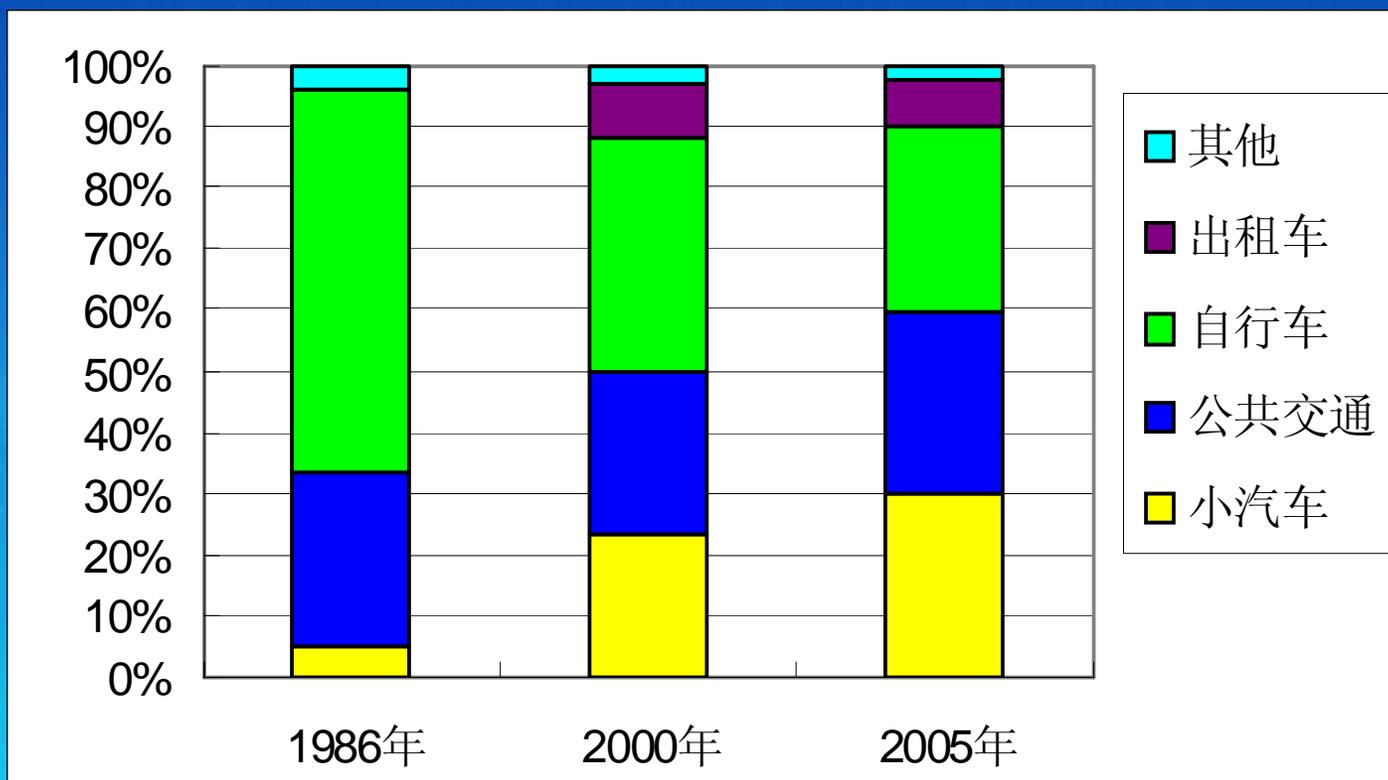
2006年较2005年早晚高峰拥堵呈现扩散趋势，晚高峰增加了五棵松和望京两地区。

## (四) 出行方式状况



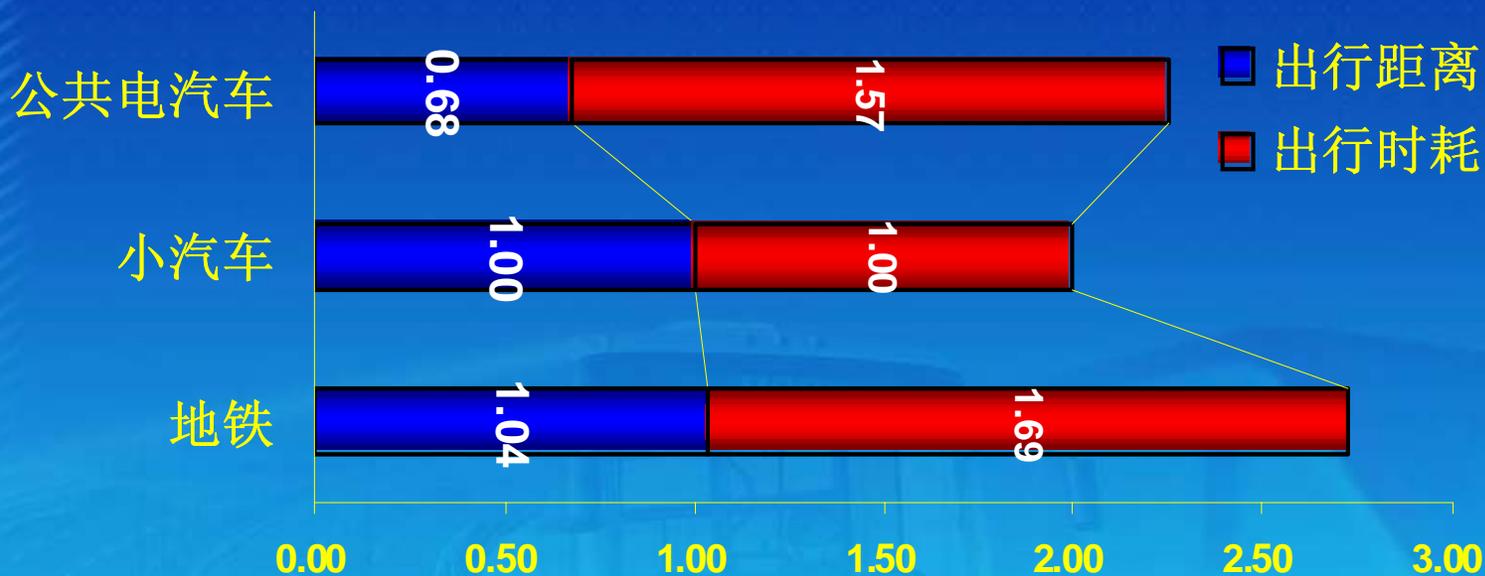
# 出行结构变化明显

- 目前公共交通仅承担出行总量的30%，其中轨道交通占出行总量的6%，日均客运量220万人次，难以发挥骨干作用



# 出行方式对比

- 公共交通出行时耗明显高于小汽车出行



2005年北京市三种交通方式相关指标对比

(以小汽车为基准)

为全面落实国务院对《北京城市总体规划》的批复精神，市委、市政府从落实科学发展观、构建和谐首善之区、建设资源节约环境友好型宜居城市的高度出发，明确了公共交通的社会公益性质，把优先发展公共交通作为缓解交通拥堵的治本之策，在出台地面公交“两定四优先”等一系列重大改革举措的同时，**特别强调要举全市之力，加快建设以轨道交通为骨干的公共交通体系**

# “两定四优先”

## □ “两定”

确定发展公共交通在城市可持续发展中的重要战略地位，

确定公共交通的社会公益性定位；

## □ “四优先”

公共交通设施用地优先、

投资安排优先、

路权分配优先、

财税扶持优先。

## 二、轨道交通近期建设规划(2004-2015)

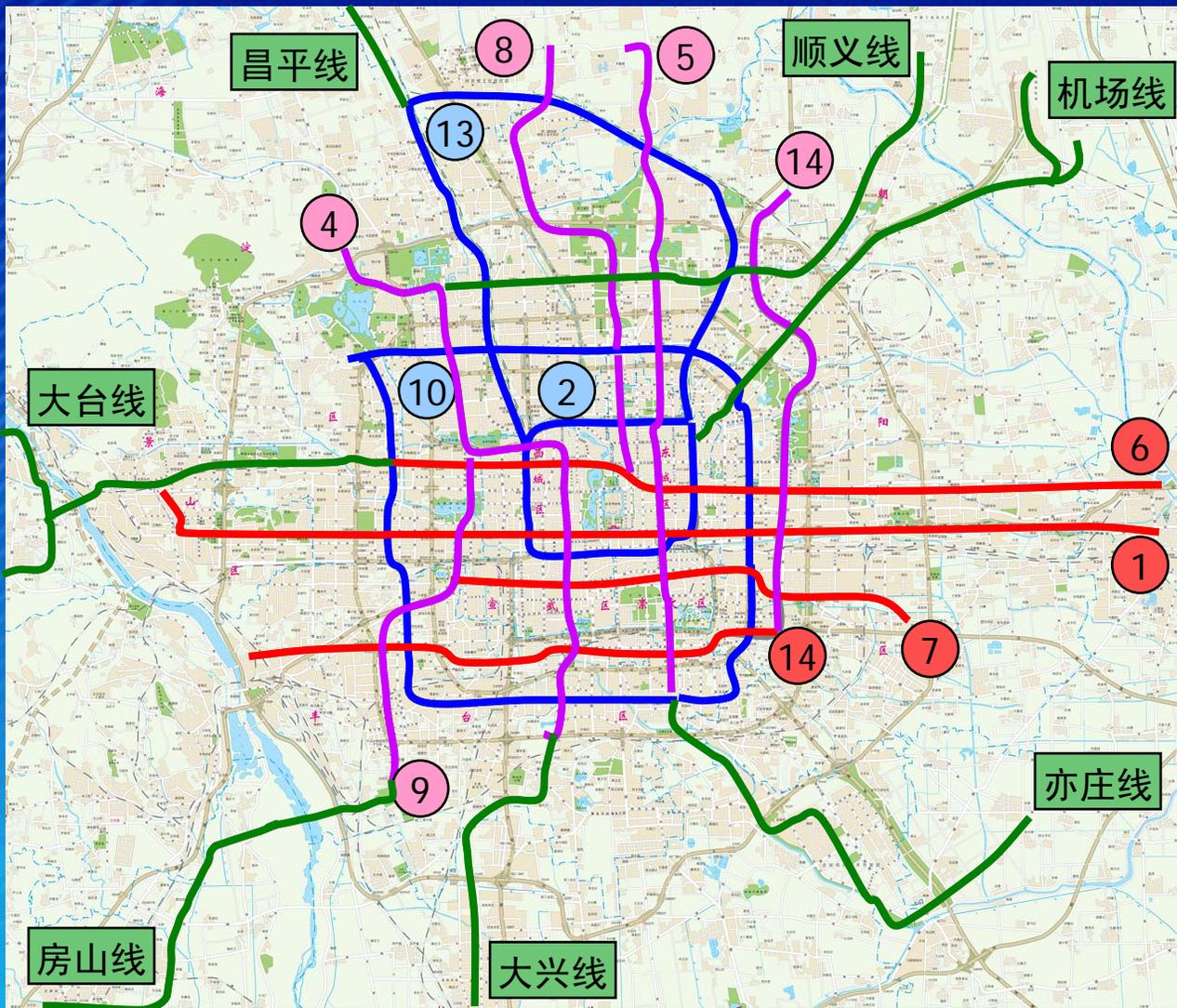


# 规划思路和目标

- 改善交通出行结构，着力缓解中心城交通拥堵
- 大力支持新城发展，引导城市空间结构和功能布局调整
- 先中心，后外围，先骨架，后支线，合理安排建设时序

至2015年，形成三环、四横、五纵、七放射  
总长561公里的轨道交通网络

# 轨道交通近期网络规划



**三 环:** 2号线、10号线  
13号线

**四 横:** 1号线、6号线  
14号线一期  
7号线

**五 纵:** 4号线、5号线  
8号线、9号线  
14号线二期

**七放射:** 机场线、顺义线  
昌平线、大台线  
房山线、大兴线  
亦庄线

	现状	2015年
线路	4条	19条
长度	114公里	561公里
车站	70座	420座

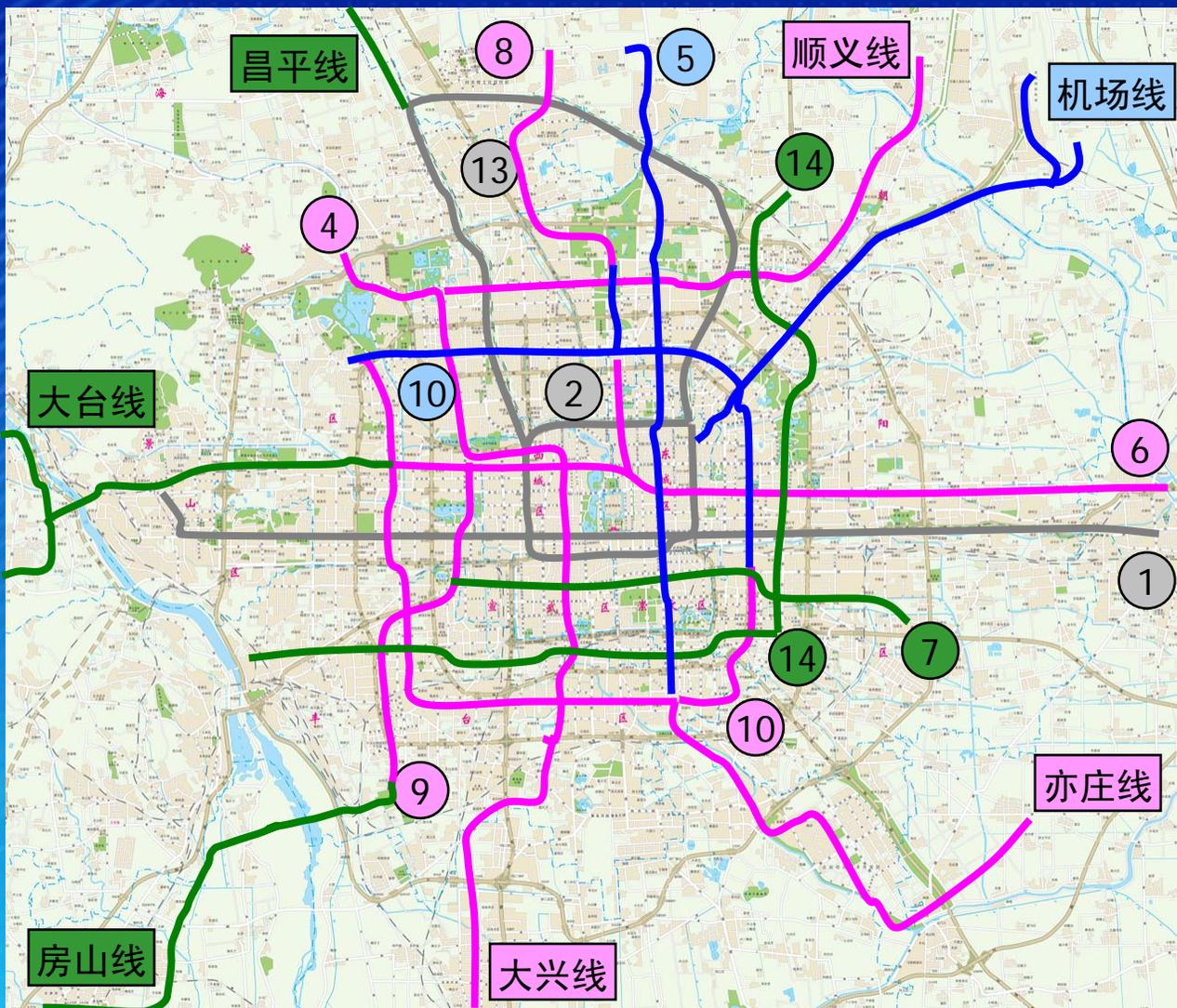
# 轨道交通近期建设分三个阶段实施

第一阶段：2004年~2008年

第二阶段：2009年~2012年

第三阶段：2013年~2015年

# 三阶段实施计划



**第一阶段（2008年）**  
建成3条线，累计运营  
里程达200公里  
10号线一期(含奥运支线)  
5号线、机场线

**第二阶段（2012年）**  
建成8条线，累计运营  
里程达407公里  
4号线、6号线、8号线  
9号线、10号线二期、  
亦庄线、大兴线、顺义线  
其中2010年建成3条线，  
累计运营里程达276公里  
4号线、9号线、亦庄线

**第三阶段（2015年）**  
建成5条线，累计运营  
里程达561公里  
7号线、14号线、大台线  
昌平线、房山线

# 轨道交通近期建设时序表

年 度		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
运 营	线路	4	5	7	8	10	11	14	17	18	19
	长度	114	142	200	229	276	297	407	466	493	561
开 工	线路	0	6	1	2	1	2	2	0	0	0
	长度	0	151	27	36	22	40	56	0	0	0
在 建	线路	4	9	8	9	8	8	7	5	3	0
	长度	115	238	207	214	189	208	154	95	68	0
总长度 (公里)		229	380	407	443	465	505	561	561	561	561

# 实施效果

## 至2015年我市中心城区内轨道交通网络基本形成

- **缓解中心城交通拥堵**：覆盖中心城区重点功能地区和主要交通枢纽，其中二环内线网密度为**1.08km/km<sup>2</sup>**，五环内线网密度为**0.51km/km<sup>2</sup>**
- **支持新城发展**：7个新城均有轨道线路与中心城相连，促进城市空间结构和功能布局调整
- **改善交通出行结构**：公共交通出行比例由**30%**提高到**45%**以上，其中轨道交通日客运量从现在**220**万人次增加到**800**万人次以上，占公共交通客运量的**50%**，承担总出行比例由**6%**上升到**23%**。车站总数从**71**座增加至**420**座，大大方便市民出行。

## 四、在建线路和2007年建设计划



2007年是实施《北京市轨道交通近期建设规划》加快发展的重要一年，对实现2012年400公里轨道交通建设阶段性目标十分关键，同时也将为后奥运北京建设起到重要的投资拉动作用



# 竣工项目

5号线：确保2007年9月底前建成通车



天坛东门站

# 在建项目

- 10号线（含奥运支线）：  
主体结构、装修及设备安  
装全部到位
- 机场线：土建工程全部完  
成，装修及设备安装完成  
96%
- 4号线：土建工程完成86%

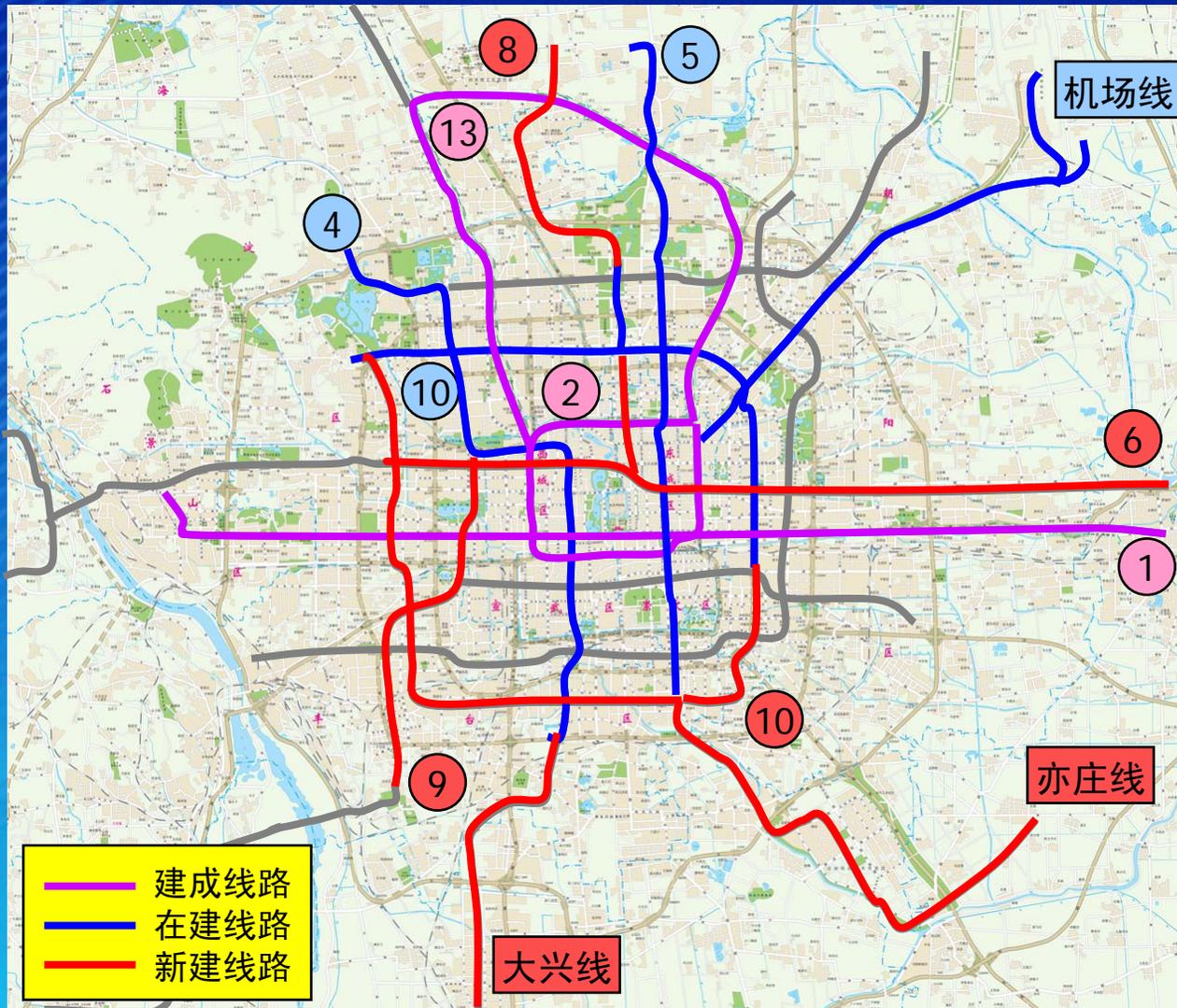


10号线



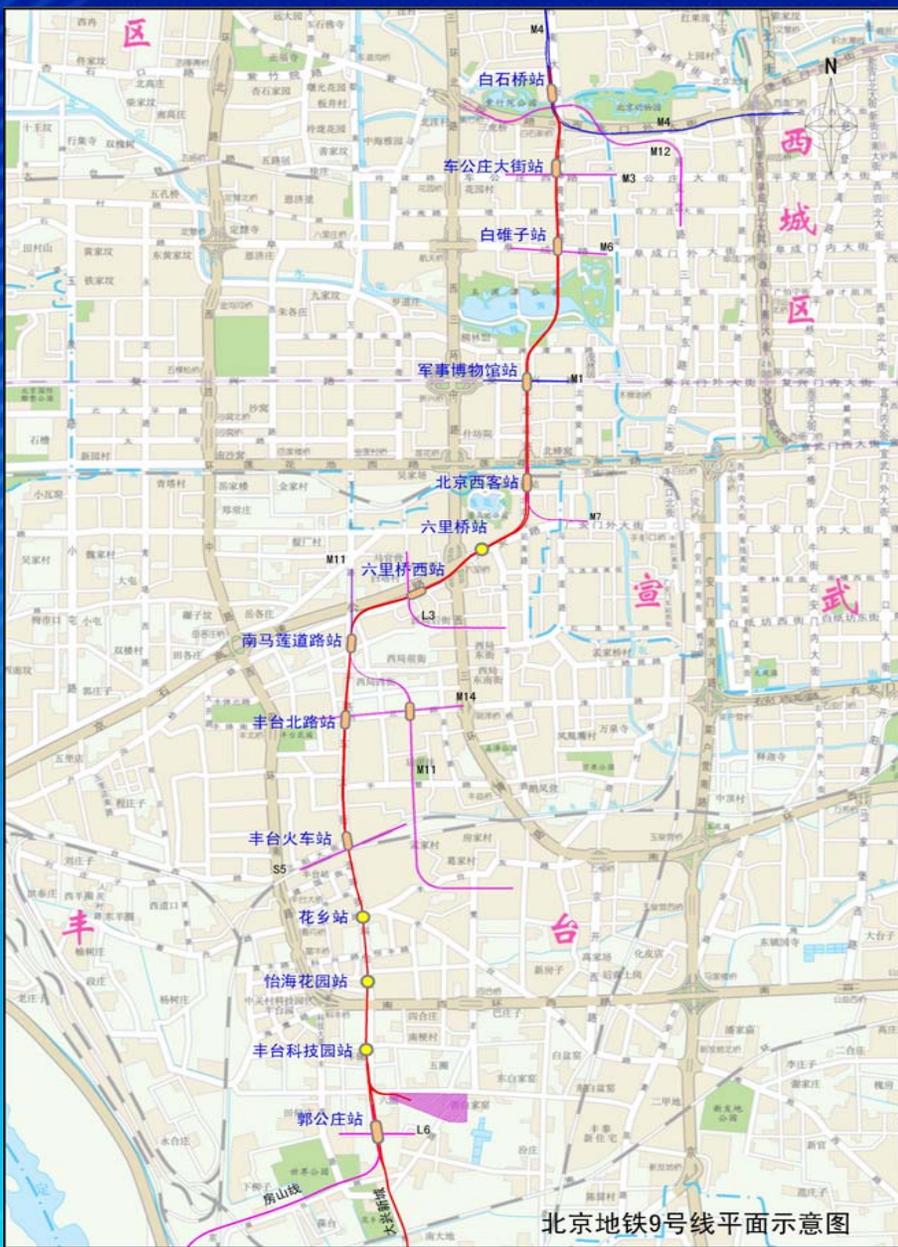
机场线

# 2007年新开工项目



2007年计划  
新开工4项  
91公里,力争  
开工2项50  
公里

# 新开工项目

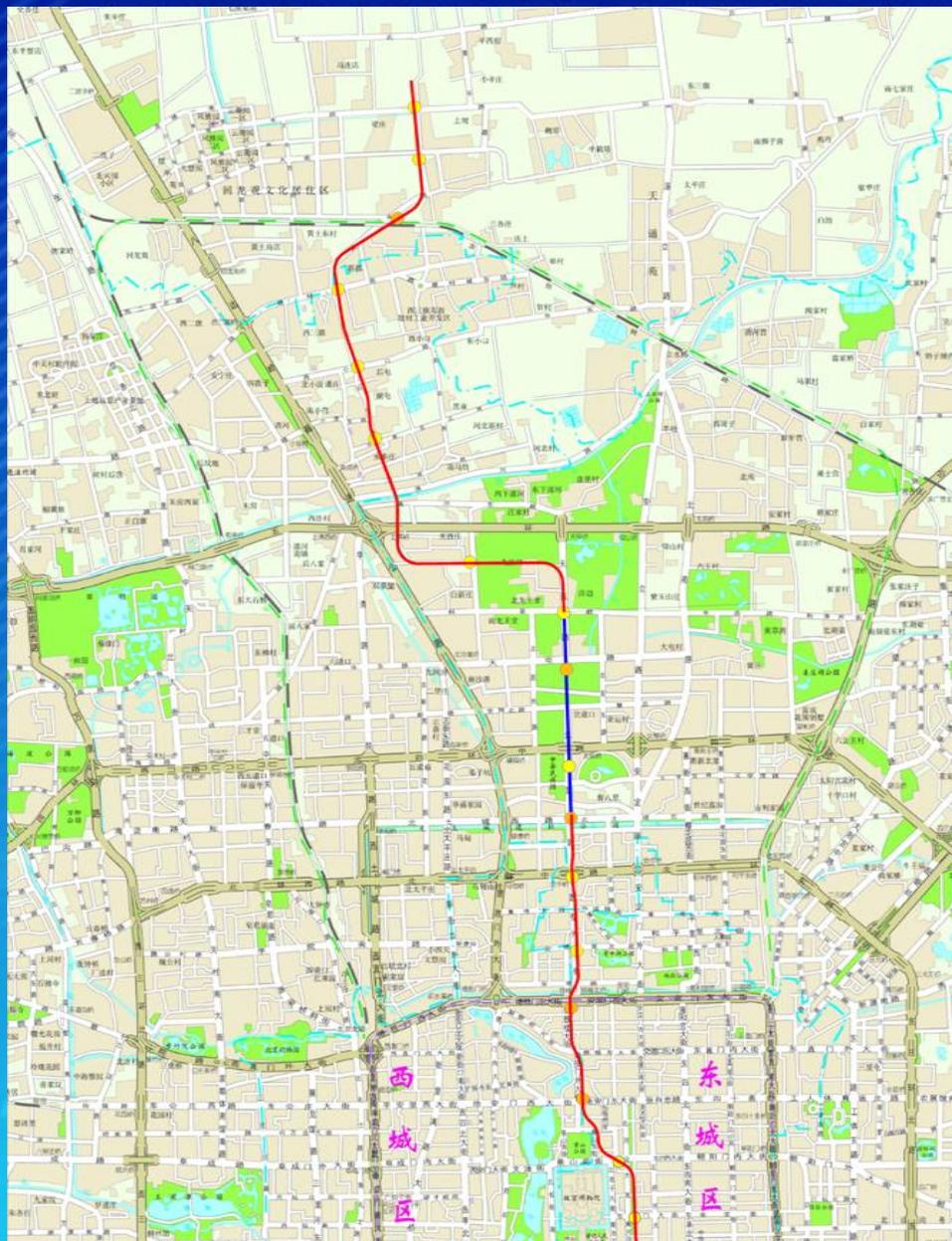


9号线起点丰台区郭公庄，终点白石桥，全长16.4公里，车站13座，总投资88亿元，2007年6月开工，2011年竣工

9号线连接丰台与市中心区，途经北京西站、六里桥交通枢纽、丰台火车站、白石桥等大型客流集散点，构成城市西部南北重要客运通道，填补城市西南部区域轨道交通空白



# 新开工项目



8号线起点回龙观，终点美术馆东街，全长18公里，车站11座，总投资81.5亿元，2007年12月底开工，2012年竣工

8号线为奥运支线独立运营提供条件，可缓解回龙观清河地区与中心城之间的交通压力

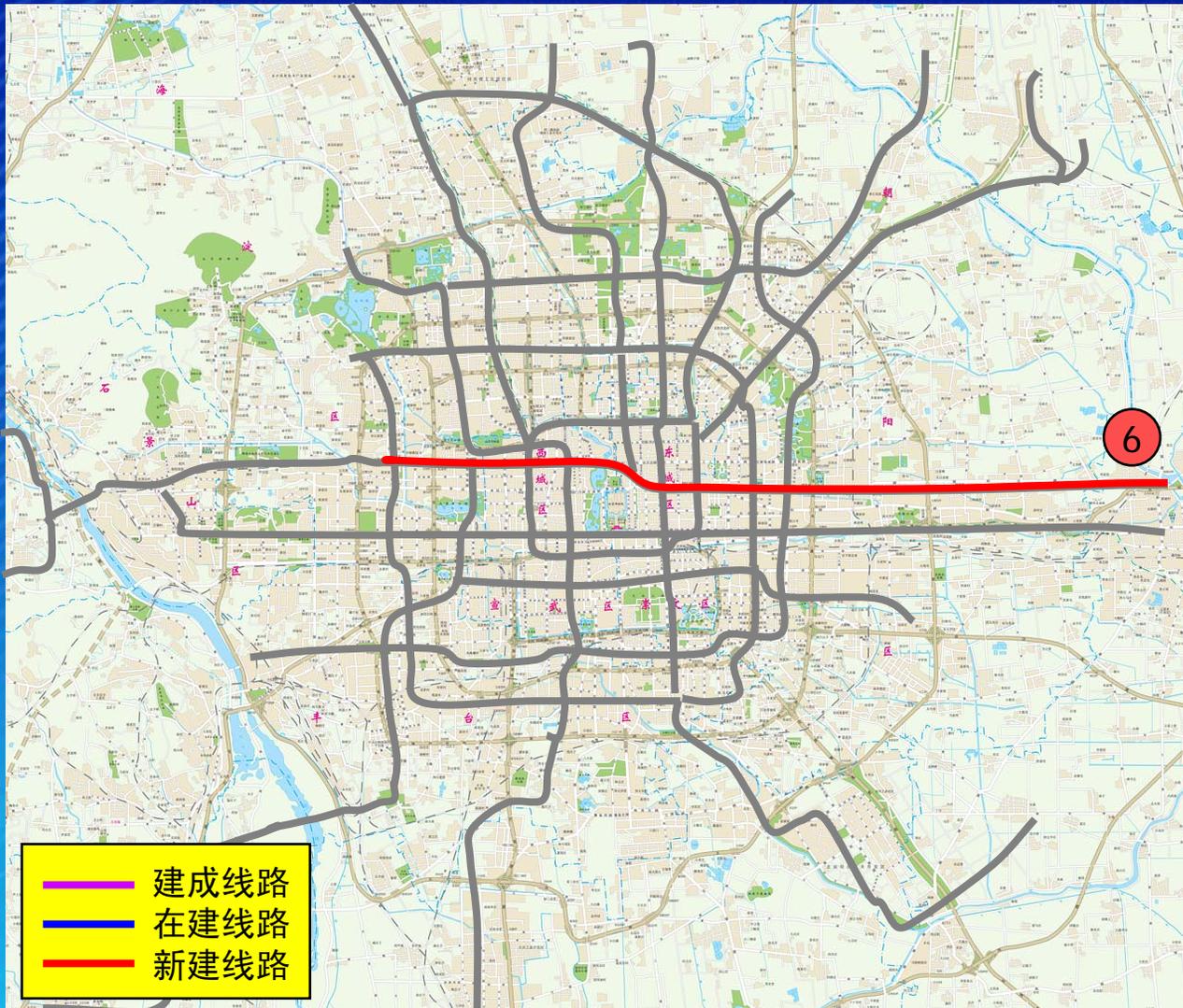
# 新开工项目



亦庄线起点宋家庄，终点亦庄火车站。全长23公里，车站13座。总投资63亿元，2007年12月开工，2010年竣工。

亦庄线建立了亦庄新城与中心城之间的快速客运通道，为新城发展提供支持。在亦庄火车站与京津城际铁路相衔接，形成东南部复合交通走廊。

# 力争开工项目



6号线起点五路居，  
终点通州新城。全长39公  
里，车站30座。总投资  
182亿元，2007年12月开  
工，2012年竣工

6号线是一条贯穿城  
市中心区东西走向的骨干  
线路，东部服务于CBD、  
定福庄及通州新城，西部  
与大台线衔接，服务于石  
景山及门头沟新城，在疏  
解中心区交通拥堵的同  
时，加强了城市东西部新  
城与中心城之间的快速连  
接能力

# 力争开工项目



大兴线起点马家堡，  
终点大兴南兆路。全长  
21公里，车站11座。总  
投资60亿元，2007年12  
月开工，2012年竣工

方便了大兴新城与中  
心城的交通联系，与4号  
线连接构成南北向交通大  
动脉，将缓解城市南部进  
入中心城特别是京开高  
速、西三环及西二环道路  
交通压力。在承担交通功  
能的同时，有力引导大兴  
新城建设

在市委市政府的领导下,我们将全面贯彻落实科学发展观,全力推进实施《北京市轨道交通近期建设规划》,为从根本上缓解城市交通拥堵,构建新北京交通体系而努力奋斗。



谢谢

